



| OZN. | NÁZEV MÍSTNOSTI | PLOCHA (M2) | PODLAHA | STĚNY | STROP |
|------|------------------|-------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| 2.01 | PARKOVACÍ PLOCHA | 1172,46 | STĚRKA | POHLEDÝVÝ BETON | POHLEDÝVÝ BETON |
| 2.02 | VÝTAH I | 2,89 | OLEJIVÝZDORNÝ NATĚR | BEZPRAŠNÝ BILÝ NATĚR | POHLEDÝVÝ BETON |
| 2.03 | SCHODIŠTĚ I | 17,15 | BETON | POHLEDÝVÝ BETON | POHLEDÝVÝ BETON |
| 2.04 | SCHODIŠTĚ II | 15,94 | BETON | POHLEDÝVÝ BETON | POHLEDÝVÝ BETON |
| 2.05 | VÝTAH II | 2,89 | OLEJIVÝZDORNÝ NATĚR | BEZPRAŠNÝ BILÝ NATĚR | POHLEDÝVÝ BETON |
| 2.06 | RAMPA | 160,74 | STĚRKA | — | POHLEDÝVÝ BETON |

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Zb C35/45 SLOUPY
- Zb C35/45 DESKY
- Zb C35/45 , tl. 200 mm KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- PROLÉVANÉ BETONOVÉ TVÁRNICE, tl. 250 mm
- KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm
- KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm
- Zb C25/30 , tl. 200 mm
- PARAPET - PBR - 3 NP, RAMPA Z 2 NO DO 3 NP
- KERAMICKÝ OKLAD
- HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ
- OBRYBY - NAVÝŠENÍ HRANY
- VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠTŮVÝCH TUBUSŮ A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE
- UMÍSTĚNÍ VYPAROVACÍCH A ODTOKOVÝCH ŽLABŮ ("Z", "V")
- VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ SPÁDOVÝCH ROVIN (SCHEMATICKY)

- Z VYPAROVACÍ ŽLAB, VÝŠKA 30 mm, HLOUBKA 180 mm
- V ODTOKOVÝ ŽLAB, 55 x 100 mm, VE DVOU ŘÁDÁCH
- Z PROTIPŮŽÁRNÍ ROLETOVÝ UZÁVĚR
- ROZMĚR: 7125 x 2550
- DODÁVKA VČ. VODICÍCH LÍŠTÍ, KRYTŮ, NÁPOJENÍ NA EPS ATP, EI 30DP1 - UZÁVÍRÁ EPS
- 1 MONTÁŽNÍ OCELOVÝ "T" NOSNÍK VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ
- H VNITŘNÍ ODBĚRNÉ MÍSTO - HADICOVÝ SYSTÉM S TVAROVÉ STÁLŮU HADICÍ O JMENOVITÉ SVĚTLŮSTI 25 mm, DÉLKA HADICE 30 m
- 1518 PŘENOSNÉ HASÍCÍ PŘÍSTROJE S PŘÍSLUŠNOU HASEBNÍOU SCHOPNOSTÍ

POČET PARKOVACÍCH MÍST:
STANDARDNÍCH 40x
CELKEM 40x

INFORMACE:

SAMOSTATNÉ JSOU ŘEŠENY DÍLCI PROJEKTU PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PBR VŽDY PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLCI ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMTÍKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NÁPOJOVACÍ APU LÍŠTY (+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPIS PRVKŮ

POZNÁMKA OBECNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRANIČKÁCH)
DRAŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYVŘEZÁVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVŘZENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENÉ OCELOVOU PÁSOVINOU tl. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVNÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ "Z4"
DEŠŤOVÉ SVODY JSOU PRŮMĚRU 100 mm A PROSTUP SKRZ KONSTRUKCI BUDE 150 mm KVOUÍ COLACÍ A HROUÍM. PROSTUP BUDE UTEŠEN
SLOUPY BUDOU OPATŘENY BAREVNÝM NÁTĚREM PRUHY ČERNÉ A ŽILITÉ BARVY VIZ : "XT"
VYPAROVACÍ ŽLABY V 1 NP BUDOU OSAZENY DODATEČNĚ V DALŠÍCH PATRECH BUDOU OSAZENY PŘÍMO DO BEDNĚNÍ POMOCÍ SYSTÉMOVÉ PODPĚRNÉ SADY (PODĚRNÁ SADA SE UMÍSTÍ VZDY DOPROSTŘED ŽLABU A POD SPOJ. - TZ. PO 1,5 m)
SNÍŽENÉ LINOVÉ ŽLABY VÝŠKY 55 mm BUDOU TAKÉZ OSAZENY DODATEČNĚ.

POZN. - ODKAZY:

- POZN. 1 PROTIPŮŽÁRNÍ ROLETA
- POZN. 2 PARAPET - PBR - RAMPA Z 2 NO DO 3 NP, POKRAČUJE VE 3 NP
- POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠTŮVÝCH TUBUSŮ A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE
- POZN. 4 HLAVICE 200 mm POD DESKOU
- POZN. 5 OCELOVÝ JEKL 10020010
- POZN. 6 VYTVOŘENÍ DRAŽKY V BETONOVÉ OBRUBĚ PRO DOJEZD PROTIPŮŽÁRNÍHO ROLETOVÉHO UZÁVĚRU "Z1". MEZERA 40 mm NA KAŽDOU STRANU OD ROLETY.
- POZN. 7 VÝŠKOVÝ ROZDÍL U DVEŘÍ A KOMUNIKACE BUDE max. 20 mm. PŘÍPADNĚ VETŠÍ VÝŠKOVÉ ROZDÍLY BUDOU POZDOLNĚ DOROVNÁNY BETONOVÝM POTĚREM.
- POZN. 8 ŽLAB V MÍSTĚ DOJEZDU PROTIPŮŽÁRNÍ ROLETY PŘERUŠEN. MÍSTO BUDE DOBETONOVÁNO.

LEGENDA ZNAČENÍ:

- D1 +170mm VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ VOZKOVKY VE SPÁDU MĚŘENA OD HORNÍ HRANY NOSNÉ STROPNÍ Zb DESKY
- Zb DESKA
- POZN: HORNÍ HRANA ŽLABU VŽDY V ÚROVNÍ +75,0 mm OD HORNÍ HRANY Zb DESKY
- +0,100 VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ BETONOVÉ OBRUBY OPROTI HORNÍ HRANĚ KOMUNIKACE

POZN. OBRUBY:

- BETONOVÉ OBRUBY V JEDNOTLIVÝCH PATRECH: (VŠEKERÉ OBRUBY JSOU ZVÝŠENY O 100 mm OPROTI PŘÍLEHLÝM KOMUNIKACÍM)
- 1.NP: VŠEKERÉ OBRUBY MONOLITICKÝ BETON
- OSTATNÍ PATRA: LEVÁ ČÁST Z MONOLITICKÉHO BETONU
- PRÁVÁ ČÁST KOMBINOVANÁ MONOLITICKÝ BETON A PREFABRIKOVANÉ TVÁRNICE S DOSTATEČNÝMI MEZERAMI PRO ODTOK DO ŽLABU (MEZERA MEZI JEDNOTLIVÝMI BLOKY A VE SPONDI ČÁSTI BLOKU => PRŮTOK VODY)
- RAMPA: OBRUBY Z MONOLITICKÉHO BETONU

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skofepka

investor:
Břmánské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00 Břmo - Štýřice
Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem

autor:
D.1.1 Architektonicko stavební řešení
SO 01

zodpovědný projektant:
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypínavatel:
Petr Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert

stápní dokumentace:
DPS

výkres:
PŮDORYS 2 NP
SO 01

mřítko: 1:50 datum: CERVEN 2021 formát: A0

získa výkresu:

D.1.1 - 04